

## Pourquoi un retour ?

8 ans et un dernier rallye, en l'occurrence une épreuve du Championnat de France, le Rallye Lyon Charbonnières où nous étions classé 2ème sur 18 autos avant un abandon.

Il y a un an, je me suis fixé comme objectif de reprendre une licence et d'être au départ du rallye national de Haute Provence à l'occasion de mes 40 ans, dans ma région natale.

Pour ce faire, Romain, un ami qui me confie son auto (fraîchement acquise) pour l'entretien, me propose de me la prêter et de monter à côté de moi. Après 8 mois de travail acharné où nous irons de déconvenues mécaniques en déconvenues, nous prenons la décision de tout démonter et de procéder à une révision complète dans les règles de l'art. Nous finirons la 205 la veille de la course, sans avoir fait le moindre mètre avec celle-ci, pas idéal pour une reprise...

Mais toute l'équipe a bossé dur, et voilà notre classement :

- 1er de classe (2 min 30 d'avance sur le deuxième)
- 6ème de groupe F2000 sur 30 autos
- 26ème au classement général sur 140 autos

*Pour un retour, c'est un retour gagnant !!!!!*



## Objectifs

Alors pourquoi ne pas continuer et se mesurer aux meilleurs pilotes de France lors de finale de la Coupe de France des Rallyes 2017 qui ce déroulera sur les routes de la St Baume à La Ciotat.

Ce serait un vrai challenge avec notre petite équipe, d'aller là-bas et de se mesurer aux meilleurs de notre catégorie, dans des épreuves chronométrées, à la géographie particulière et au rythme élevé.

Bien sûr, rien ne sera possible sans l'aide de partenaires.

C'est pourquoi, nous pensons que **notre** aventure peut être **votre** aventure.



Exposition chez notre partenaire « Boulangerie Pâtisserie Jean Christophe Pays » à Chanceaux sur Choisille



Rallye de L'Anguison 2016